

東邦車輛株式会社 殿

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

〔指示事項〕



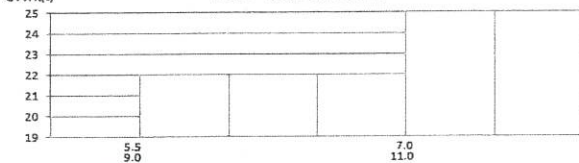
主要諸元比較表

標準車欄の類別等を記載する。(2501)

項 目	標準車	改造車	基準・限度	項 目	標準車	改造車	基準・限度
車 名	東邦	←		乗車定員人	-	-	
型 式	TL26G4E2	TL26G4E2改		最大積載量 kg	20700	20000	
自動車の種別	普通	←		車両 総重量 kg	前前軸重	8385	(9870 kg)
用 途	貨物	←			後前軸重	8775	≤10t (9650 kg)
車体の形状	セミトレー	←			後中軸重	-	≤10t (- kg)
燃料の種類	-	-			後後軸重	8770	≤10t (9650 kg)
原動機型式	-	-			計	25930	≤26t (27720 kg)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	-	-			最大安定 傾斜角度°	左 53 ※ 52(計算値) 右 53 ※ 52(計算値)	一般 ≥35° その他 ≥30°
長 さ m	9.190 (8.740)	9.640 (9.190)	≤12m	タイヤ サイズ	前前軸	-	
幅 m	2.490	2.990	≤2.5m		後前軸	235/75R17.5 143/141J	(10300 kg)
高 さ m	1.530	1.500	≤3.8m		後中軸	-	(- kg)
軸 距 m	6.910+1.100	7.360+1.100			後後軸	235/75R17.5 143/141J	(10300 kg)
	=8.010	=8.460			前輪荷重 空車	-	≥18, 20%
					割 合 積車	-	
					リヤ・オーバーハングm	0.730	≤ 1/2 (4.230 m)
輪 距 m	前前輪	-		荷台オフセット m 2.285 2.640			
	後前輪	1.860	←	最小回転半径 m - ※ 9.8 ≤12m			
	後中輪	-					
	後後輪	1.860	←				
荷台の内 側の寸法	長さm	5.750	6.460				
	幅 m	2.490	2.990				
	高さm	-	-				
車両重量 kg	前前軸重	-	1710				
	後前軸重	-	2110				
	後中軸重	-	-				
	後後軸重	-	2110				
計							
-							
5930							

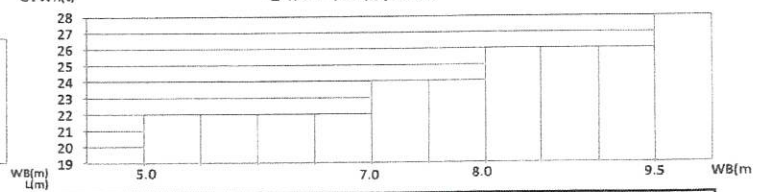
車両総重量・軸重等の基準

GVWR(t) セミトレー以外の車両総重量



GVWR(t)

セミトレーの車両総重量



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	17545kg ≤ 18 t	kg ≤ 20t	kg ≤ 19 t

能力強度等検討

制 動 能 力	踏 力 - N - km/h	-	m/s ²	車 軸 強 度	-
	空気圧 - kPa	-		操縦装置強度	-
推 進 軸	回 転 数	-		緩衝装置強度	-
	強 度	-		制動装置強度	-
車 枠 強 度	$\sigma b / \sigma = 490 / (83.569 \times 2.5) = 2.34 \geq 1.6$	-		連結装置強度	-
	$\sigma y / \sigma = 325 / (83.569 \times 2.5) = 1.55 \geq 1.3$	-			

注1. 能力強度等検討欄は、該当しないものは一、省略したものは×を記入すること。

注2. 指示事項欄又は能力強度等検討欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。

注3. 現車審査の際は、改造自動車審査結果通知書、外観図、改造部分詳細図及びその他特に指示された資料を提示すること。

注4. ※印は 三菱 2PG-FP74HDR型トラクタと連結時の計算値を示す。

